



Altes Bauwerk



Neues Bauwerk EÜ Mollgraben in Endlage

## DB-Strecke 6207 Horka-Roßlau, Erneuerung EÜ Mollgraben bei Züllsdorf



Planungsleistung zur Erneuerung der EÜ Mollgraben bei Züllsdorf, DB Strecke 6207 Horka-Roßlau, im Auftrag der DB Netz AG.

- Vollständiger Abbruch des vorhandenen Bauwerks
- geschlossene Wasserhaltung mittels Vertikalbrunnen zur Absenkung des Grundwassers während der Bauzeit
- Stahlbeton-Vollrahmen mit senkrechten Flügelwänden, flach auf anstehenden Untergrund gegründet
- Einhub der werkseitig hergestellten Rahmenfertigteile in Endlage im Zuge einer 15-tägigen Totalsperrung der Bahnstrecke
- Brückenfläche 49,59 m<sup>2</sup>, Konstruktionshöhe Überbau  $\geq 0,50$  m lichte Weite zw. den Widerlagern, 3,90 m, kleinste lichte Höhe 2,52 m, Überbaubreite zwischen den Geländern 11,27 m

### BAUHERR

DB Netz AG

### BEARBEITUNGS-/ BAUZEIT

2020 – 2022

### BAUSUMME

ca. 800.000 €

### ERBRACHTE LEISTUNGEN

Vor-, Entwurfs- und Genehmigungsplanung, Vorbereitung und Mitwirkung bei der Vergabe, Besondere Leistung: BVB KIB nach VV Bau (DB-Netz AG)